



H. AYUNTAMIENTO DE TIJUANA, BAJA CALIFORNIA
TESORERÍA MUNICIPAL
FICHA TÉCNICA
CUARTO TRIMESTRE OCTUBRE - DICIEMBRE
EJERCICIO FISCAL 2025



1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

Unidad Responsable:

1.2 Ramo: 10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

1.3 Unidad Ejecutora del Gasto: 001

1.4 Población: POBLACION EN GENERAL

Alineación

1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo
2		Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología
1.7 Objetivo del PMD	1.8 Objetivo de desarrollo del milenio	1.9 Objetivo de desarrollo sostenible
6	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE	11

Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores

1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador	1.11 Nivel	1.12 Clave
MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA	FIN	1021001000

2. Datos de Identificación del Indicador

2.1 Nombre:	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE LAS ACCIONES Y PROYECTOS ELABORADOS	2.6 Frecuencia de medición	Anual
2.3 Supuesto:	Se Cumple Con La Participación En La Gestión De Propuestas Para El Mejoramiento De La Movilidad Y Seguridad Vial	2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:	Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:	Estratégico

3. Características de las Variables (Metadatos)

Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
X	TOTAL DE RECURSOS GESTIONADOS	Porcentaje
Y	TOTAL DE RECURSOS AUTORIZADOS	Porcentaje

4. Características del Indicador

4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.10 Medio de Verificación y fuentes de información

CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN

5. Determinación de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal
5.4 Descripción de la Factibilidad
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

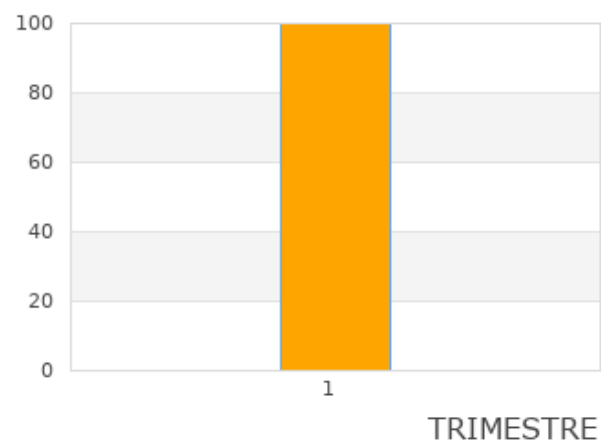
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 4	100.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional
NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional
NO APLICA

Responsable Indicador

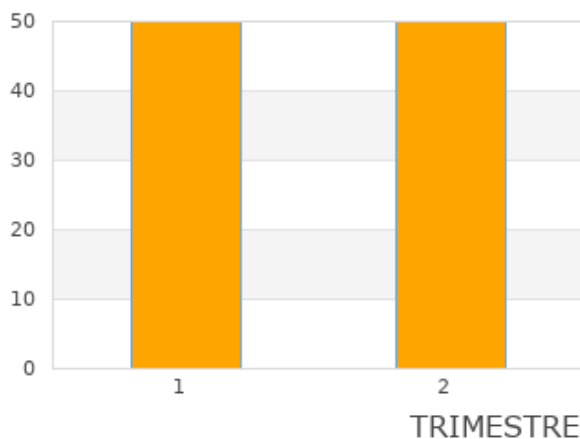
Nombre Funcionario:
Cargo:
Email: Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).		
1.1 Programa:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL	
Unidad Responsable:		
1.2 Ramo:	10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL	
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:	001	
1.4 Población:	POBLACION EN GENERAL	
Alineación		
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo
2		Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología

Alineación					
1.7 Objetivo del PMD	1.8 Objetivo de desarrollo del milenio			1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE			11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
FORTALECER EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL A LA CIUDAD DE TIJUANA				PROPOSITO	1022001000
2. Datos de Identificación del Indicado					
2.1 Nombre:	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA			2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA			2.6 Frecuencia de medición	Semestral
2.3 Supuesto:	La Secretaría Promueve Que La Ciudad De Tijuana Cuentе Con Múltiples Opciones De Movilidad			2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100			2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Estratégico
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA				Porcentaje
Y	TOTAL DE POBLACIÓN OBJETIVO SELECCIONADA				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					
5.3 Prioridad: Normal					
5.4 Descripción de la Factibilidad					
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.					
5.5 Parámetros de Semaforización					
5.6.1 Verde		5.6.2 Amarillo		5.6.3 Rojo	
X >= 95 y X <= 115		X >= 90 y X < 95		X < 90 y X > 115	
5.6 Meta Mandato			5.7 Metas Trimestrales		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período		5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
				TRIM 2	50.00
				TRIM 4	50.00
				Anual	100.00
5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual			5.9 Observaciones de la Meta		



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

Unidad Responsable:

1.2 Ramo: 10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

1.3 Unidad Ejecutora del Gasto: 001

1.4 Población: POBLACION EN GENERAL

Alineación

1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo

2

1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo

1.8 Objetivo de desarrollo del milenio

GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE

1.7 Objetivo del PMD

6

1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo

Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología

1.9 Objetivo de desarrollo sostenible

11

Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores

1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador

ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDADANIA

1.11 Nivel

COMPONENTE

1.12 Clave

1023001000

2. Datos de Identificación del Indicador

2.1 Nombre: PORCENTAJE DE ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL

2.5 Sentido del Indicador:

Asc

2.2 Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS

2.6 Frecuencia de medición

Trimestral

2.3 Supuesto:	Las Personas Lleven A Su Vida Diaria Las Practicas Aprendidas De Cultura Vial	2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:	Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:	Gestión

3. Características de las Variables (Metadatos)

Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
X	TOTAL DEL AVANCE DE ACTIVIDADES PRESENTADAS	Porcentaje
Y	TOTAL DE AVANCE DE ACTIVIDADES ELABORADAS	Porcentaje

4. Características del Indicador

4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoriable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.10 Medio de Verificacion y fuentes de información

CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS

5. Determinacion de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

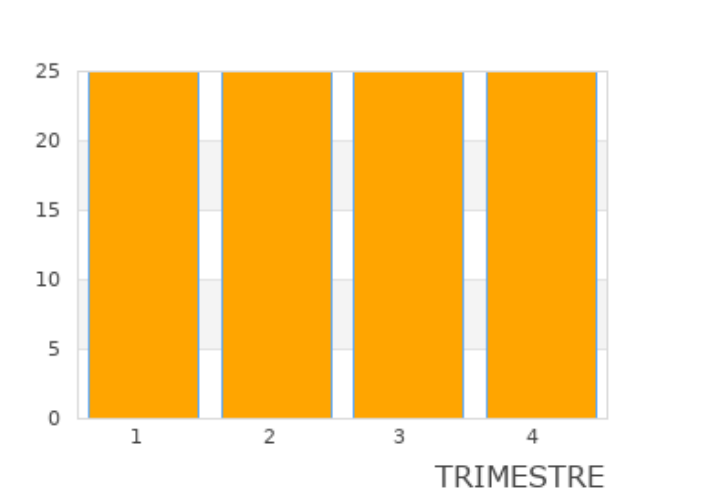
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional
NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional
NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:
Cargo:
Email: Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).					
1.1 Programa:		SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		001			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
ACCIONES DE DIFUSIÓN DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD				ACTIVIDAD	1024001001
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:		PORCENTAJE DE ACCIONES DE DIFUSIÓN REALIZADAS		2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:		MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS		2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:		Las Personas Lleven A Su Vida Diaria Las Practicas Aprendidas De Cultura Vial		2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:		(x/y)*100		2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
Y	TOTAL DE ACCIOES ELABORADAS				Porcentaje
X	TOTAL DE ACCIONES PRESENTADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.10 Medio de Verificacion y fuentes de información

CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS

5. Determinacion de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Linea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato

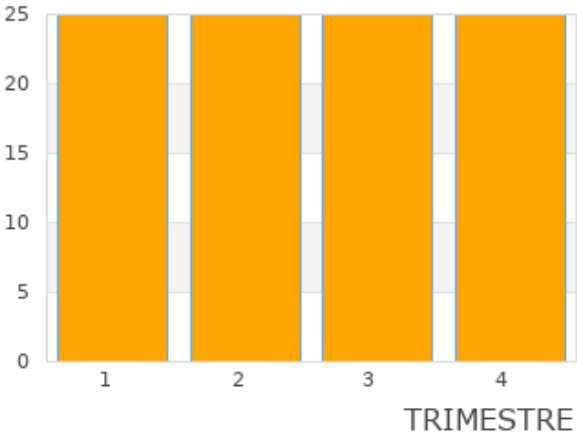
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo
-----------	-------------	---------------

5.7 Metas Trimestrales

5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).					
1.1 Programa:		SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		001			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
INFRAESTRUCUTURA VIAL CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL				COMPONENTE	1023002000
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:		ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES		2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:		MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS		2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:		Que La Elaboaración De Propuestas Contrubuya Al Mejoramiento De Las Vialidades Y Calidad De Vida		2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:		(x/y)*100		2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

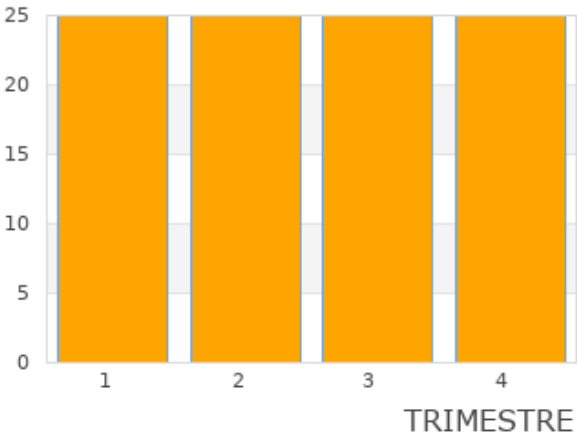
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
$X \geq 95$ y $X \leq 115$	$X \geq 90$ y $X < 95$	$X < 90$ y $X > 115$

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

Unidad Responsable:

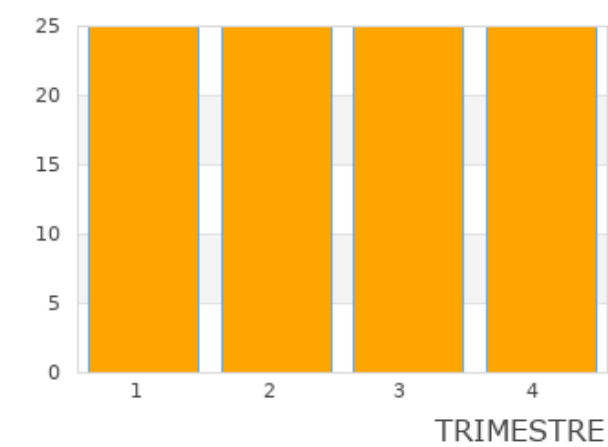
1.2 Ramo: 10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

1.3 Unidad Ejecutora del Gasto: 001

1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PEATONAL Y NO MOTORIZADA				ACTIVIDAD	1024002001
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:	Que La Elaboaración De Propuestas Contrubuya Al Mejoramiento De Las Vialidades Y Calidad De Vida			2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100			2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					
5.3 Prioridad: Normal					
5.4 Descripción de la Factibilidad					
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.					
5.5 Parámetros de Semaforización					
5.6.1 Verde		5.6.2 Amarillo		5.6.3 Rojo	
X >= 95 y X <= 115		X >= 90 y X < 95		X < 90 y X > 115	
5.6 Meta Mandato			5.7 Metas Trimestrales		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período		5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
				TRIM 1	25.00
				TRIM 2	25.00
				TRIM 3	25.00
				TRIM 4	25.00
				Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

Unidad Responsable:

1.2 Ramo: 10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

1.3 Unidad Ejecutora del Gasto: 001

1.4 Población: POBLACION EN GENERAL

Alineación

1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo

2

1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo

1.8 Objetivo de desarrollo del milenio
GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE

1.7 Objetivo del PMD

6

1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo

Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología

1.9 Objetivo de desarrollo sostenible

11

Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores

1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador

ELABORACIÓN DE POLÍTICAS PUBLICAS EFICIENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

1.11 Nivel

COMPONENTE

1.12 Clave

1023003000

2. Datos de Identificación del Indicador

2.1 Nombre: ELABORACION DE POLITICAS PÚBLICAS

2.5 Sentido del Indicador:

Asc

2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE POLITICAS PÚBLICAS	2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:	Las Personas Lleven A Su Vida Diaria Las PrÁcticas Aprendidas De Cultura Vial	2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:	Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:	Gestión

3. Características de las Variables (Metadatos)

Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
X	TOTAL DE POLITICAS PÚBLICAS PRESENTADAS	Porcentaje
Y	TOTAL DE POLITICAS PÚBLICAS ELABORADAS	Porcentaje

4. Características del Indicador

4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificacion y fuentes de información					
CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS					

5. Determinacion de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6.1 Referencia Internacional
NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional
NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:
Cargo:
Email: Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).					
1.1 Programa:		SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		001			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
ACCIONES DE COORDINACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES NIVELES DE GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL				ACTIVIDAD	1024003001
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:		ELABORACIÓN DE ACCIONES DE COORDINACIÓN		2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:		MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE ACCIONES DE COORDINACIÓN		2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:		Que La Elaboaración De Propuestas Contrubuya Al Mejoramiento De Las Vialidades Y Calidad De Vida		2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:		(x/y)*100		2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE ACCIONES DE COORDINACIÓN PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE ACCIONES DE COORDINACIÓN ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoriable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.10 Medio de Verificacion y fuentes de información

CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS

5. Determinacion de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

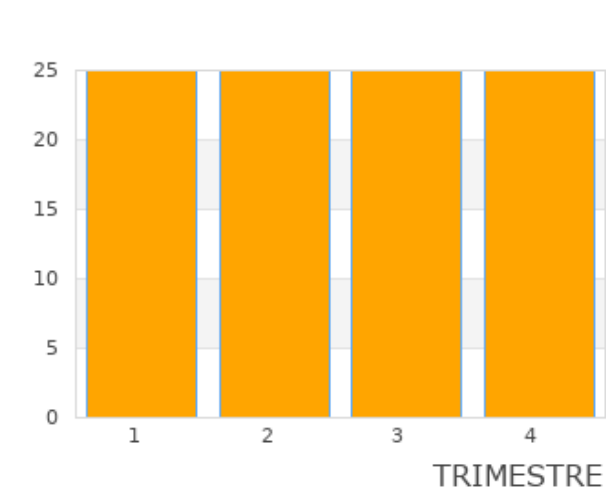
5.6 Meta Mandato

5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo
-----------	-------------	---------------

5.7 Metas Trimestrales

5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual



5.9 Observaciones de la Meta

6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).					
1.1 Programa:		SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		001			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
PROPUESTAS VIALES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES VEHICULARES				COMPONENTE	1023004000
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:		ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES		2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:		MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS		2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:		Que La Elaboaración De Propuestas Contrubuya Al Mejoramiento De Las Vialidades Y Calidad De Vida		2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:		(x/y)*100		2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2025	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

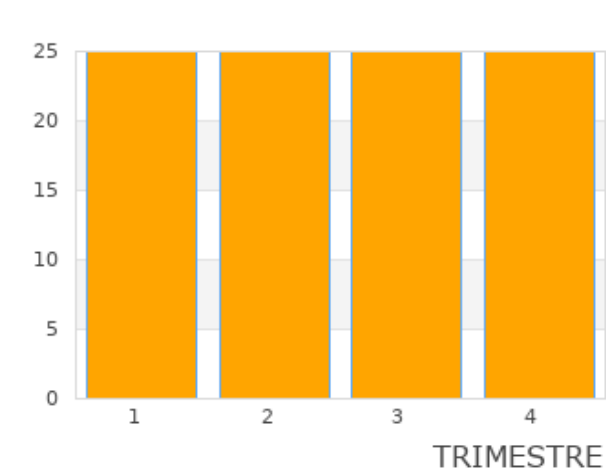
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual



5.9 Observaciones de la Meta

6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

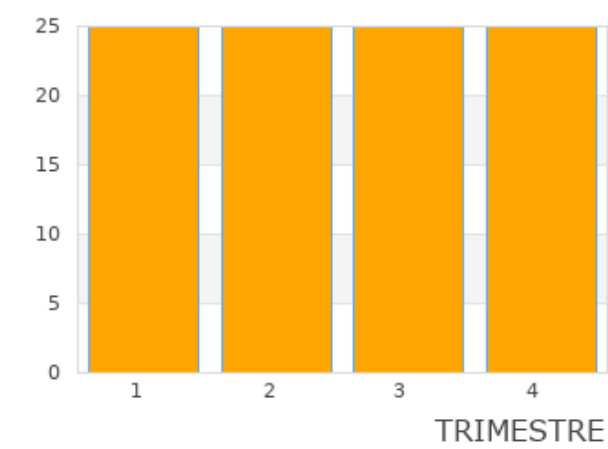
1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL
Unidad Responsable:	
1.2 Ramo:	10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:	001

1.4 Población: POBLACION EN GENERAL		
Alineación		
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo
2		Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología
1.7 Objetivo del PMD	1.8 Objetivo de desarrollo del milenio	1.9 Objetivo de desarrollo sostenible
6	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE	11
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores		
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador		1.11 Nivel
PROPUESTAS VIALES PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRASLADO EN EL MUNICIPIO		1.12 Clave
		1024004001
2. Datos de Identificación del Indicado		
2.1 Nombre:	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	2.5 Sentido del Indicador:
		Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS	2.6 Frecuencia de medición
		Trimestral
2.3 Supuesto:	Que La Elaboaración De Propuestas Contribuya Al Mejoramiento De Las Vialidades Y Calidad De Vida	2.7 Unidad de Medida:
		Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:
		Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:
		Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)		
Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS	Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS	Porcentaje
4. Características del Indicador		
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía
Cumple	Cumple	Cumple
4.4 Monitoriable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información		
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES		
5. Determinación de Metas		
5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición
5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo	
5.1 Línea Base	100	2025
	Porcentaje	Enero - Diciembre
		(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento		
5.2.1 Valor Anual 100		
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE		
5.3 Prioridad: Normal		
5.4 Descripción de la Factibilidad		
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.		
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115
5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período
5.7 Metas Trimestrales		
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor	
TRIM 1	25.00	
TRIM 2	25.00	
TRIM 3	25.00	
TRIM 4	25.00	
Anual	100.00	

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo